極厚H形鋼を用いた柱・梁接合部の 弾塑性挙動に関する実験的研究

山本 昇、森田耕次*

Experimental study on the elastic-plastic behavior of connection between heavy H-shape column and beams

Noboru YAMAMOTO and Koji MORITA

1. はじめに

近年、高層あるいは大スパン建築が多く建てられる につれて、柱に極厚部材が多用されるようになってき た。特に極厚H形鋼は、高層建築用柱材の主流である 溶接組立ボックス柱に比べると、安価で納期が短いな どの長所を有していることから、今後さらに多く用い られていくものと考えられる。しかしながら、極厚圧 延日形鋼に対しては、従来より材料的および構造的な 問題点が指摘されてきた。材料的には、厚肉材の圧延 に伴う圧下率の低下による異方性や、組織の粗大化お よび板厚方向の機械的性質の劣化などが懸念されてい る。一方、構造的には、溶接接合された場合に接合部 近傍は3次元的な多軸応力状態となるため、塑性変形 に対する拘束が強くなって、脆性破壊が生じやすくな ると言われている。加藤、森田はフランジ厚60mmの H形鋼を用いた柱・梁接合部の実大実験を行ない、常 温において脆性破壊が発生したことを報告した^{1).2)}。 このような、極厚H形鋼柱・梁接合部に関する研究は、 1975年頃から、ボックス柱が全盛となるにつれて ほとんど行なわれなくなった。しかし、最近になって 再び使われるようになり、しかも1994年1月の米 国ノースリッジ地震において、柱・梁溶接接合部に生 じたき裂が柱の脆性破壊に進展する現象が多発したこ とによりこの問題が注目されることとなった。このよ うな背景から、極厚H形鋼の耐震安全性の問題を明確 にしておく必要があるとの判断で、その材質に関する 調査を行なうとともに、柱・梁接合部の実大部分架構 実験を実施することにより、延性き裂発生から脆性破 壊に至るパネルゾーンの弾塑性変形挙動について考察 した。

*千葉大学工学部教授

2. 材料試験

柱・梁接合部実験に先立ち、使用する極厚H形鋼に 関する一連の性能試験を行った。すなわち、鋼材の化 学成分の分析を行い、次いで各種機械的性質を調査し た。

試験に供した極厚H形鋼は、H-612×500×50×80お よびH-518×427×40×80の2種類で、以後それぞれ H1およびH2と呼ぶ。なお、鋼種はSM520Bである。

2.1 試験方法

引張り試験は、フランジについては1 / 4 Bの位置 で板厚の1 / 2 t、またウェブについては1 / 4 Hで 板厚の1 / 4 t のそれぞれの位置でL方向に試験片を 採取した。ただし、B:フランジ幅、H:H形鋼のせ い、およびt:板厚である。また、試験片はJIS Z 2201 4号試験片とし、平行部の外径を 6 mm ϕ とした。

次に、シャルピー衝撃試験は、JIS Z 2202 4号試 験片で実施した。採取した位置および方向は引張試験 片と同じであり、試験温度は原則的に6温度とし、各 温度3本の試験片を製作した。

2.2 試験結果

(1)素材特性

化学成分分析結果を表1に示す。同表から、りん (P)と硫黄(S)が規格値に比較しても非常に低レ ベルにある。PとSの含有が少ないほど、鋼の塑性伸 び性能とシャルピー衝撃値が向上することがわかって

化学成分分析結果 (mass%) 表1 С Si P S 鋼材 Mn Ceq H 1 0.15 0.38 1.54 0.007 0.0034 0.42 H 2 0.14 0.38 1.55 0.007 0.0030 0.42 $\leq 0.55 \mid \leq 1.60 \mid \leq 0.035 \mid \leq 0.035$ ____ 規格値 ≦0.20

Ceq = C + Si/24 + Mn/6 + Ni/40 + Cr/5 + Mo/4 + V/14

表2 材料の機械的性質

鋼	材	部 位	降伏点 kof/md	引張強さ kgf/mg	降伏比	伸 び %	vE0*	vT _{rs} * ۲
ц	1	フランジ	26.2	57.7	62.0	35	178	3
п	1	ウェブ	37.9	58.7	64.6	32	151	-
Η	2	フランジ	37.6	57.7	65.0	35	186	-14
	LOUGH I	ウェブ	41.1	59.3	69.3	34	194	
規林	各値	フランジ	≥ 33.0	≥ 53.0		≧ 21	≥ 27	-

*注)_vE₀:0℃のシャルピー吸収エネルギー、vT_{rs}:破面遷移温度

おり、材質的な改良がこの点にみられる。

(2) 機械的性質

表2にフランジ降伏応力、引張強さおよび伸び性 能を比較して示す。 降伏比70%以下と低く、伸び は28%と十分大きい。

同表に、0℃におけるシャルピー衝撃吸収エネル ギー値を示したが、H1、H2材の吸収エネルギーは、 SM520Bの規定下限値27Jを大きく上回り、C 級鋼の47Jという基準値をも満足している。

3. 柱·梁接合部部分架構実験

3.1 試験体

試験体の形状・寸法を図1に、また、試験体ごとの 構成部材サイズと鋼種の組み合わせを表3に示す。試 験体は、極厚H形鋼の柱とH形鋼梁の接合部を含む十 字形部分架構であり、梁スパン8000、階高6000mmとし た骨組みの実大部分モデル2体である。柱に用いた極 厚H形鋼は2章で材料試験および溶接性試験に供した 材料であり、表3の組み合わせでは、H1はNO.1 試験体に、H2はNO.2試験体に用いている。ただ し、NO.2試験体では、H2材のフランジ幅を300mm に切断した。梁はSM490Aの鋼板から溶接組立 したH形鋼である。なお、柱・梁接合部パネルのスチ フナには梁フランジと同一の鋼板を用いた。

NO.1 試験体は、実際の設計を想定して、梁が先 行して降伏するように諸元を決定しており、梁と柱 の降伏耐力比 Q_{by}/Q_{cy} は0.33に設定した。なお、 Q_{by}, Q_{cy} および Q_{py} はそれぞれ、梁、柱および接合 部パネルの降伏耐力であるが、梁端のせん断荷重に換 算した値である。一方、NO.2試験体は柱と梁の降 伏がほぼ同時に起きるように Q_{by}/Q_{cy} を1.0にほ ぼ等しく設定しており、極厚H形鋼柱に厳しい応力条 件を与えるように計画している。また、そのままの断 面ではパネル降伏比すなわち Q_{py}/Q_{by} が低いため、 0.75となるように接合部パネル両面に12mm厚の ダブラープレート(SM490)をすみ肉溶接して補強した。

表4に材料試験結果に基づいて計算した試験体の降 伏順序および構成部材間の降伏耐力比を記した。ただ し、柱と梁の計算値は全断面有効として求め、接合部 パネルの降伏耐力は、柱フランジとスチフナの板厚の 中心線に囲まれたパネル領域が一様にせん断降伏する と仮定して計算した。

3.2 試験体の製作

梁フランジの柱への溶接は裏当て金付きレ形開先に よる完全溶込み溶接であるが、すべてCO2半自動溶接 で行った。溶接施工条件は表5に示す通りである。ま た、この部分での早期破壊をさけるため、工場溶接タ イプのノンスカラップ工法^{3,4)}を適用している。実際 の溶接は、製作場内のピットに柱を立てた状態で行っ たが、柱の上下を反転することにより、上下の梁フラ ンジとも下向き溶接姿勢で施工した。なお、梁フラン ジ溶接線の両端には鋼製エンドタブを用い、溶接後エ ンドタブを除去し、グラインダーで滑らかに仕上げた。 梁ウェブの柱フランジへの溶接はすみ肉溶接とし、パ ネル部スチフナの溶接はK開先による裏はつり完全溶 込み溶接であるが、いずれの溶接も横向き姿勢で行っ た。

3.3 載荷および測定方法

載荷は図1に示す荷重条件下で行ったが、テストベッ ド上に水平に設置した試験体の柱両端をピンローラー 装置によって支持し、梁両端に油圧ジャッキ(最大荷 重250tf、ストローク200mm)により正負繰返 し逆対称荷重を作用させた。ただし、柱軸力は導入し ていない。また、梁の横座屈を防止する目的で載荷点 から1.2m離れた位置に横座屈止めをもうけた。

加力サイクルは、柱、梁および接合部パネルの降伏 耐力計算値の中で最小値に対応する部分架構の全体弾 性変形量計算値 ∂yを基準に、その1倍、2倍、3倍、 5倍および6倍で1回づつ繰返した後、一方向に単調

載荷して破壊に至らしめるプログラムとした。 荷重は油圧ジャッキと梁端の載荷点との間に保持し たロードセルにより、また、各部のひずみは塑性域ひ ずみゲージにより測定した。変形は、骨組みの全体変 形、柱と梁の変形ならびに接合部パネルの変形をそれ ぞれに分離できるように変位計ピックアップを配置し て測定した。



試験体形状および荷重条件 図1

部材の断面構成と鋼種 表3

試験体名	柱 (SM520B)	梁(SM490A)
NO.1	RH-612×500×50×80	BH-800×300×16×25
NO.2	RH-518×300×40×80	BH-1000×250×19×40

表4 実験変数としての降伏順序

試験体	降伏順序	降伏耐久力比 Q _{by} /Q _{cy}	全塑性耐力比 Q _{bp} /Q _{cp}	パネル降伏耐力比 Q _{py} /Q _{by}	
N O. 1	$Q_{by} \leq Q_{py} < Q_{cy}$	0.33	0.31	1.11	
NO. 2	$Q_{py} < Q_{by} = Q_{cy}$	0.99	0.94	077	

注)Qcv,Qbv,Qbv, Cov はそれぞれ柱、梁およびパネルの降伏耐力計算値 Q_{cn}, Q_{bn} はそれぞれ柱、梁の全塑性耐力計算値

1

		14.0 小臣	了旧政本日			
電流	電圧	速度	入熱	予熱	パス間温度	
А	V	cm/min	kJ/cm	C	C	
330 ± 20	34~38	30~60	10~27	75以上	250以下	

主日 继壬次按冬代

3.4 実験結果

(1)破壊状況

a. NO. 1 試験体: 第4サイクルの正載荷途中 に、両側の梁の接合部に近い圧縮フランジに局部座屈 の発生が観察された。さらに、第5サイクル負載荷時 に圧縮側梁フランジ端部に面外変形を伴う局部座屈が 大きく進展し、前回サイクルの最大荷重をわずかに超 えた変形点から荷重が徐々に低下した。最終的には、 梁ウェブの面外変形を連成したフランジの局部座屈に より崩壊した。この梁フランジの局部座屈波は梁材軸 方向に梁せいの約2倍の領域にわたって観察された。 なお、最終破壊まで溶接部や接合部パネルは健全で、 実験終了後の外観検査によってもき裂の発生などは認 められなかった。

b. NO. 2 試験体: 第5サイクル負載荷におい て、梁柱溶接止端部に延性き裂が観察された。そして、 最終の第6サイクルの負載荷途中において、この延性 き裂部分から柱フランジに突然脆性的にき裂が伝播し た。き裂は柱フランジ側の溶接止端部から接合部パネ ル内を貫通し、スチフナに沿って柱ウェブに伝わって、 圧縮側フランジ内面で停止していた。

き裂の最終進展状況を図2に示したが、破面観察の 結果、柱側溶接止端部中央で延性き裂が最も進展して 深さ約5mmに達しており、このき裂の最も深い位置か ら脆性き裂が伝播している。この試験体の場合、接合 部パネルの降伏比が小さいために、パネルのせん断変 形が増大するにつれて、梁フランジ端溶接部の曲げ歪 が増大し、これが溶接止端部に生じたき裂の開口を強 制するように作用したと考えられる。すなわち、パネ ルの変形がき裂発生の原因になることに加えて、き裂 を進展させる働きをするものと考えられる。

スチフナ 柱側常接止端部 ト マ 架側路接止端部 深

図2 き裂発生進展状況

(2)荷重-変形関係

実験から得られた荷重と変形の関係を全体架構と、 柱、梁および接合部パネルの部材別にプロットしたも のを試験体別に図3と図4に並べて示す。なお、それ ぞれの図中には柱と梁の降伏耐力および全塑性耐力の 計算値ならびに接合部パネルの降伏耐力計算値、さら に弾性剛性計算値を示した。また、↓印は梁フランジ 局部座屈発生点、▽印は梁端フランジ溶接止端部にき 裂が発生した点および▼印は最大耐力を示した点を表 す。

a.荷重-全体変形関係: NO.1、NO.2試験 体とも最大耐力に至るまで荷重低下が無く、安定した 紡錘形の履歴曲線を描いた。また、両試験体とも先行 して降伏する部材の降伏耐力計算値に対応する荷重か ら初期剛性の低下が始まっている。

b.構成部材の荷重-変形関係: 両試験体とも各部材の荷重変形関係は安定した履歴性状を示している。 ここで、各サイクルの最大変形時において、部材ごとの変形が全体変形に占める割合を図5に示した。同図より、NO.1試験体は、梁が先行して降伏するため、 梁の変形の全体変形に占める割合が各サイクルとも大きく、しかもサイクルが進むにつれて増大している。 また、第2サイクルに入ると、接合部パネルが降伏を 開始することから、一時的に梁の変形比率が減少する が、1~5サイクルまでの割合はおよそ50%~70 %を占めている。なお、柱の変形は7%~15%、接 合部パネルの変形は23%~30%の割合となっている。

NO.2試験体は、図4にみられるように、接合部 パネルが先行して降伏するため、パネル変形の全体変 形に占める割合が、荷重サイクルの進行とともに大き くなってゆく。各サイクルごとに接合部パネルの塑性 化が進行するため徐々に変形割合は増大し、第6サイ クルでは60%に達する。なお、柱の変形は20%~ 35%、梁変形は25%~35%の範囲である。 (3) 歪分布

図6から図8に試験体各部で測定した歪分布をプロットした。ただし、歪値はそれぞれの荷重サイクルにおける最大変形時の値である。

a. 梁の歪分布: 図6に梁フランジ端部の、柱フ ランジ外面から50mm離れた断面における材軸方向歪 の分布を示す。横軸にゲージ貼付位置をとり、梁フラ ンジ板厚中心位置を0としている。同図より、梁フラ ンジの軸方向歪は外縁でやや高く、中央部で低い凹状 の分布となっている。しかし、NO.1試験体では、

極厚日鋼を用いた柱・梁接合部の弾塑性挙動に関する実験的研究



図4 荷重一変形関係(NO.2試験体)

4 サイクル付近で生じた局部座屈の影響によって、それ以降は中央軸に対して非対称の分布形状を示す。

図7に柱フランジ面から50mm離れた断面の梁せ い方向の材軸方向歪分布を示した。縦軸にゲージ貼付 位置を示し、梁ウェブ中央位置を0としている。両試 験体ともスカラップ接合にみられるような、フランジ 内面に歪が集中する傾向はみられない。NO.1試験 体ではウェブ中央に近い位置で比較的大きな歪が生じ ているのに対して、NO.2試験体の場合に、ウェブ 中央付近の歪が0に等しい。通常、後者のような現象 は、ボックス柱に接合されたH形鋼梁のウェブにみら れ、梁ウェブの軸応力を支える補剛材が柱側に無い場 合である。本実験の柱材はH形鋼であるから、柱のウェ ブが補剛材として働くはずである。したがって、この 現象は接合部パネルの変形によって、柱フランジの梁 ウェブ方向への面外変形が大きく生じた影響と考えら れる。

b. 柱の歪分布: 図8に両試験体の柱フランジ材 軸方向の歪分布を示す。測定した位置はNO.1試験 体では、柱ウェブ中心から140mm、NO.2試験体 では105mmそれぞれ離れたフランジ材軸線上の内外 表面である。図の縦軸はゲージ貼付位置を示し、梁フ ランジ中心位置を0としている。両試験体とも、柱フ ランジ外面は引張歪、内面は圧縮歪となっていて面外 曲げ変形を示している。横軸の歪値に注目すると、 NO.1試験体は、梁フランジ取り合い位置付近の狭 い範囲で面外曲げ降伏しており、一方、柱フランジの 溶接接合部から破壊したNO.2試験体では同位置の 広い範囲にわたって面外曲げ降伏状態にある。

4. 考察

4.1 最大耐力

各試験体の最大耐力を柱の全塑性耐力 Q_{cp} ,梁の全 塑性耐力 Q_{bp} および接合部パネルの降伏耐力 Q_{py} のそ れぞれの計算値と比較して以下に考察する。ただし、 柱・梁に関する計算値は全断面を有効と仮定して求め、 また、接合部パネルの降伏耐力計算値は接合部パネル の領域を柱フランジとスチフナの板厚の中心線内とし て、この領域の全断面が一様にせん断降伏応力度に達 した場合について求めた⁵¹。さらに、NO.2試験体 の接合部パネルの有効厚さは、補強プレートの有効厚 さ、すなわち、補強プレートの体積を柱フランジとス チフナで囲まれる接合部パネルの面積で除した値にす み肉溶接による有効率0.8を乗じた値を柱ウェブ厚 さに加えて求めた⁶¹。以上の諸耐力を表7にまとめた。 同表から、NO.1試験体の最大耐力 Q_m に対する各部 材の耐力計算値の比は、正載荷側: $Q_m/Q_{cp} = 0.40$,







図6 梁フランジ端部材軸方向歪分布

 $Q_m/Q_{bp} = 1.31, Q_m/Q_{py} = 1.34、 であり、 負載荷側:$ $<math>Q_m/Q_{cp} = 0.39, Q_m/Q_{bp} = 1.25, Q_m/Q_{py} = 1.29$ となっ ている。また、NO.2 試験体の最大耐力Q_mに対する各 部材の耐力計算値の比は、正載荷側: $Q_m/Q_{cp} = 0.99,$ $Q_m/Q_{bp} = 1.05, Q_m/Q_{py} = 1.61 および、 負載荷側:$ $Q_m/Q_{cp} = 1.01, Q_m/Q_{bp} = 1.07, Q_m/Q_{py} = 1.64$ であ る。これらの数値について、NO.1 試験体は梁崩壊 型であるが、 Q_m/Q_{bp} が1.0を越えた後の耐力上昇 は、材料の歪硬化現象に基づくものであり、安全率と



図7 梁端部断面軸方向歪分布



図8 柱フランジ軸方向歪分布

しては十分高い数値である。一方、NO.2試験体は 柱と梁同時降伏であり、Q_m/Q_{cp},Q_m/Q_{bp}ともに 1.0からの耐力上昇がない。これは接合部パネルの 降伏が柱と梁に先行して生じているからである。いず れにしても、両試験体とも崩壊した部材の全塑性耐力 計算値まで強度を発揮した結果となっている。

しかしながら、3.4節(3)項で、柱・梁接合部 周辺の歪分布を詳細に観察した結果では、NO.2の 試験体のパネル降伏後の耐力上昇には、柱フランジの 面外曲げ抵抗による増加分が含まれているものと考え られる。この接合部パネル4周の柱フランジを含む枠 組みの補強効果について、最初に検討したのはField-i ng,D.Jらである¹⁾。これは、図9に示すように、パネ ル降伏後の耐力上昇は、もっぱら柱フランジの弾性曲 げ抵抗によるものとし、パネルとの連続条件を無視で きるものとすると、耐力増分Q_fとパネルのせん断変 形との間に(1)式が成立する。

$$\Delta = \frac{Q_{f}l^{3}}{3E(2I_{f})} = \gamma \cdot \frac{h_{b}}{2}$$
(1)

ただし、 $I_f: フランジの断面 2 次モーメント、<math>\gamma:$ パネルのせん断変形角、 $h_b: 梁フランジ中心間距離 である。そこで、Fieldingの理論を拡張して次の仮定 を導入する。$

①柱フランジのパネル降伏後の面外曲げ挙動は、 完全弾塑性型とする。したがって、図9(b)に示す、 固定端が全塑性モーメントM_{fp}に達した後の耐力増分 はなく、それまでは完全な弾性挙動をする。

②接合部パネルは、柱フランジとは独立して抵抗



図9 接合部柱フランジ曲げ抵抗モデル

し、最大荷重時には、最大せん断応力度 τ_u に達する ものとする。ここで、 γ_y :パネルせん断降伏時のせん 断変形角, γ_f : 柱フランジが固定端で全塑性モーメン トに達したときの変形角, γ_m : パネルゾーン最大耐力 時の変形角とすると、パネル降伏から柱フランジ降伏 までのせん断変形角の増分dyは

$$d\gamma = \gamma_f - \gamma_y \tag{2}$$

 γ_{f} に達したときの $\Delta e \Delta_{f}$ とすると、

$$\gamma_{\rm f} = \frac{\Delta_{\rm f}}{{\rm h_b} / 2} \tag{3}$$

および、

$$\gamma_{y} = \frac{\tau_{y}}{G} \tag{4}$$

一方、上記仮定①より、

$$\Delta = \frac{M_{fp}}{3 E I_{f}} (h_{b} / 2)^{2}$$
 (5)

ただし、 τ_y :パネル素材のせん断降伏応力度(= σ_y / $\sqrt{3}$)、 M_{fp} :柱フランジの全塑性モーメントである。

したがって、(1)から(5)式の関係から次式の 関係が得られる。

$$Q_{f} = \frac{24 \operatorname{E} I_{f}}{h_{b}^{2}} \left[\frac{M_{fp}}{3 \operatorname{E} I} \cdot \frac{h_{b}}{2} - \frac{\tau_{y}}{G} \right]$$
(6)

NO.2試験体について、(6)式を計算すると、 $Q_f = 56.3t$ となる。

したがって、パネルの歪硬化分との和をΔQとして、 荷重増加率は

$$\Delta Q / Q_{py} = Q_{f} / Q_{py} + \tau_{u} V_{p} / \tau_{y} V_{p} - 1.0$$

= $Q_{f} / Q_{py} + 1 / \alpha - 1.0$
= $0.103 + 1.54 - 1.0 = 0.64$ (7)

ただし、 V_p : 柱梁フランジの中心線で囲まれたパネ ルの有効体積、 α : パネル素材の降伏比(= σ_y/σ_u) である。すなわち、柱フランジの面外曲げ抵抗による 補強分はパネル降伏荷重の約10%である。 一方、松尾ら⁸)は、柱・梁接合部の弾塑性解析を行 い、柱フランジとパネルゾーンスチフナのモーメント 和と梁フランジと柱フランジのモーメント和が等しい ことからこの一方のモーメント和をパネル4隅につい てたし合わせたモーメント和が枠組みによる補強効果 を表すものとした。そして、柱梁フランジ交差部の最 大耐力について極限解析を適用して耐力式を導き、多 数のH形鋼柱・梁接合部に適用した結果から以下のよ うな最大耐力評価式を提案した⁹。

$${}_{\mathrm{p}}\mathrm{M}_{\mathrm{u}} = \tau_{\mathrm{u}}\mathrm{V}_{\mathrm{p}} + {}_{\mathrm{F}}\mathrm{M} = {}_{\mathrm{p}}\mathrm{M}_{\mathrm{v}} / \alpha + {}_{\mathrm{F}}\mathrm{M} \tag{8}$$

$$_{\rm F}M/_{\rm p}M_{\rm y} = 0.166/R_{\rm py} + 0.063$$
 (9)

ただし、 $_{\rm F}M$:周辺部材の補強による耐力増分、 $_{\rm p}M_{\rm u}$:パネル最大耐力、 $_{\rm p}M_{\rm y}$:パネルの降伏モーメント= $\tau_{\rm v}V_{\rm p}$ 、 $R_{\rm pv}$:パネル降伏比。

以上の(6)と(9)式から、パネル降伏後の耐 力増分∆Qとその中に占める柱フランジとスチフナー のパネル枠組みによる荷重増分Qfを求めて表6に実 験結果と比較した。

表6の比較から、実験結果の耐力上昇率はFielding の理論を修正したものによくあう。すなわち、上記理 論における柱フランジの限定された長さに生じる塑性 ヒンジの仮定によっても柱フランジの枠組み補強効果 による耐力上昇は予測可能であることが分かった。こ のことは、柱フランジの面外曲げ抵抗による補強効果 が弾性域の曲げ変形による上昇分であるため、パネル ゾーン降伏後のごく限られた変形量の範囲で顕著に現 れているためと考えられる。

4.2 変形能力

耐震安全性を評価するための塑性変形能力を定義す る指標¹⁰⁾を本実験結果について求めることにより、 極厚H形鋼柱とH形鋼梁接合部部分架構の実験結果に ついて検討した。すなわち、実験で得られた両試験体 の繰返し荷重-変形曲線から、累積塑性変形倍率 η_f および平均塑性率 μ_f を求め、表7に示した。これら 指標に対して、構造ランクを条件としても、梁フラン ジ局部座屈崩壊に対しては $\eta_f \ge 6.0$, $\mu_f \ge 1.2$ であれ

表6 NO.2 試験体の荷重増加率計算結果

				Fielding, et al."	松尾et al. ⁹⁾	実験結果
全	增	加	率 = $\Delta Q/Q_{py}$	0.64	0.81	0.64
柱	フラ	ンジ	分担=Q _f /Q _{py}	0.103	0.270	-

表7 実験結果とその評価

		実 験 値					計 算 值							
試 瞈	休	Q _m tf	~		破	柞	Ť	ij	梁	パネル	0	0	0	
PV 9A	CH.		$\eta_{\rm f}$	μ _f	壊形式	壞形 又 _{cy} 式 tf	Q _{cp} tf	Q _{by} tf	Q _{bp} tf	Q _{py} tf	$\frac{Q_m}{Q_{cp}}$	$\frac{Q_m}{Q_{bp}}$	$\frac{Q_m}{Q_{py}}$	
NO.1	正 負	101.6 97.3	11.7 14.7	3.43 3.98	- a)	207.9	251.8	68.3	77.8	75.7	0.40 0.39	1.31 1.25	1.34 1.29	
NO.2	正負	135.7 138.0	25.9 31.1	4.89 4.95	- b)	111.4	137.0	110.1	129.3	84.3	0.99 1.01	1.05 1.07	1.61 1.64	

注)破壊形式 a):梁フランジ局部座屈 b):梁端溶接接合部引張破断

ばよく、 また梁端接合部破断に対しては $\eta_f \ge 10.0$, $\mu_f \ge 2.0$ を満足すれば耐震上安全であることから、そ れぞれの試験体は十分な変形能力を発揮しているとい える。

5 結び

極厚H形鋼を柱材として用いた場合の、耐震安全性 を調査するため、H形鋼の素材性能および柱・梁接合 部の部分架構実験を実施した結果、以下のような結論 が得られた。

- 1)化学成分分析の結果、靭性に悪影響を与える硫 黄(S)の含有レベルは0.0034%であり、非常 に少ない。また、引張試験結果は、各試験部位 および板厚位置で材料規格値を全て満足すると 同時に、降伏比はウェブを除けば65%以下で あり、塑性変形能力の高い材料であることを示 唆している。加えて、シャルピー衝撃値は0℃ で151~194JとC級鋼の規準値47J以 上を十分満たしている。
- 2)梁降伏が先行するように計画したNO.1試験体は、十分な耐力と塑性変形能力を示した後、梁フランジの局部座屈により崩壊した。しかも、極厚H形鋼柱および梁との接合部にき裂などの損傷は認められなかった。
- 3)柱と梁が同時に降伏するように計画したNO.2 試験体は、4δyを越えた大変形域で梁端溶接接 合部に生じた延性き裂が、柱フランジ板厚方向 に脆性的に伝播することによって柱フランジが 破断した。しかし、架構全体の耐力と塑性変形 能力は十分大きかった。
- 4) NO.2 試験体の破壊の引き金となった延性き裂

は、最終的には全ての梁端溶接部のしかも柱と 梁両側の止端部に生じていた。この原因は、接 合部パネルの過度のせん断変形によるものと思 われる。すなわち、パネルの内側隅角部を鋭角 に変形させるせん断変形は、逆に梁フランジと 柱フランジの交差角を溶接部を中央にして外側 に鈍角となる変形をもたらし、この変形によっ て生じる溶接部外表面の引張歪に、両フランジ からの引張歪が重剰して、非常に大きな塑性歪 が、溶接止端部に生じたものと考えられる。

5)接合部パネル降伏後の柱フランジの面外曲げ抵 抗による耐力上昇は、柱フランジの弾性曲げ変 型のみを考慮したFieldingの理論を修正した式 により予測できる。

【参考文献】

- 加藤勉、森田耕次:極厚鋼部材の脆性破壊、日本 建築学会論文報告集,NO.156、1969年2月、pp.1~ 10
- 2)加藤勉、森田耕次、橋本健一:極厚鋼部材の脆性 破壊(その2)、日本建築学会論文報告集、 NO.176、1970年10月、pp.11~16
- 3) 真喜志卓、山本昇他:ノンスカラップ梁端溶接接 合部の変形能力に関する実験、日本建築学会大会 学術講演梗概集(その1、その2)、1993年9月、 pp.1257~1260
- 4) 山本昇、真喜志卓他:実施工を考慮したノンスカ ラップ工法、鉄構技術、1994年6月、pp.35~40
- 5) 竹波正洪、斎藤辰彦、田中淳夫、榎本憲正:極厚 H形鋼を用いた鋼構造柱はり接合部の力学的性状 に関する実験的研究、日本建築学会論文報告集、 NO.210、1973年8月、pp.23~32

- 6)日本建築学会:鋼構造塑性設計指針、1975年11月、 pp.145~158
- Fielding, D.J, Huang, J.S:Shear in Steel Beam-to-Column Connections, Welding Research Supplement, July 1971, pp.313~325
- 8) 松尾彰、椋代仁朗、品部祐児、高松隆夫、ラフィーク.W サリブ:弱パネルを有する柱・梁接合部の最大耐力 評価に関する一研究、その1柱・梁フランジ交差部の局部曲げ耐力について、構造工学論文集、Vol.36B,1990年3月、pp.341~348
- 8) 松尾彰、中村雄治、ラフィーク、W. サリブ、椋 代仁朗、高松隆夫:H形鋼柱・梁接合部の耐力と 復元力特性評価に関する研究、構造工学論文集、 Vol.39B1993年3月、pp.447~453
- 日本建築学会:鋼構造接合部の力学的性状に関する研究の現状,1993年10月、pp.124~184
- 石井匠、内田直樹、山本昇、森田耕次他:極厚H 形鋼の構造性能に関する実験、(その1),(その 2)日本建築学会大会学術講演梗概集、1995年8 月(北海道)、pp.323~326
- 12)山本昇:鉄骨梁端溶接接合部の破壊挙動に関する研究、千葉大学学位論文、1995年7月
 (受理年月日 1996年9月30日)