衝撃ねじり実験I

橋本彰三・青柳友紀・榊枝伸一・鍋島 稔・癸生川 譲

Impacting Torsionnal Experiment I

S. HASHIMOTO, T.AOYAGI, S.SAKAKIEDA, M.NABESHIMA, Y.KEBUKAWA

1. はじめに

材料の衝撃特性が重視さされ始めたのは、1940年代 から1950年代に生じた橋梁や船舶の破壊事故が材料の 脆性破壊によるものであることが明らかになってから であるといえる、特に、1954年の冬に静かな港に停泊 していた、当時の最新技術を駆使して設計され、新鋼 種を使って製造されたタンカーが突然まっぷたつに割 れた事故の原因が、新鋼種の低温脆性によることを明 らかにしたのがシャルピー衝撃試験の結果であるとい われている(1). この低温脆性は、材料の強さに関する 特性を測定する最も基本的な試験方法である静的引張 試験では検出することのできなかったものである. そ れ以後、衝撃速度が速くなるにしたがい材料はより脆 性になることが一般的に認められるようになり、材料 の衝撃特性に関する研究が推進されてきたといえる. そして現在では、材料(金属材料)の脆性的性質の衝 撃速度(ひずみ速度)による影響は、図1に示すよう に材料の結晶構造に依存することが明らかになってい 3(2).



図1 材料強度のひずみ速度依存性

材料の衝撃特性をより本質的に解明するためには, 衝撃的変形過程を,材料の結晶構造(ミクロ組織)や, 結晶粒組織(メゾ組織)との関連でとらえる必要があ る.しかし,この観点から材料特性を研究するには, シャルピー衝撃試験による材料の衝撃特性を調べる方 法では不満である.その理由は、シャルピー衝撃試験 による結果が試験片の形状により異なること,試験応 力状態が組合せ応力状態(引張応力,圧縮応力,せん 断応力の組合せ応力状態)であることのために,その 結果が材料の相対的特性しか与えないことにある.も ちろん,実用的には非常に有用な方法であり、それ故 に多く利用されていることは言を待たない.

材料の衝撃特性を本質的に明らかにする研究のため に、単軸応力状態での衝撃試験方法が考案されている.

河田⁽³⁾は単軸応力状態における衝撃試験方法を以下 に示すように3つに大別している.

- Block to Block 法 フライホール、油圧アクチュエータ等により負荷し、ロードセルにより荷重を測定する方法.
- (2) Bar to Bar 法 スプリット・ホプキンソン棒法がこれに属し、 細い入力棒を伝播する弾性応力波で負荷し、細 い出力棒を伝播する弾性応力波で荷重を測定す る方法。

(3) Block to bar 法

フライホール,衝撃ブロック等により負荷し, 細い出力棒を伝播する弾性応力波により荷重を 測定する方法.

(1)の方法は、衝撃試験の初期に利用された方法 であり、現在はほとんど利用されていない.その理由 は、ロードセルによる荷重の測定が、試験片に加わる 時々刻々の応力を正確に把握できないということにあ る.

(2)の方法が最も多く利用されている方法である がおもに衝撃圧縮試験に適用されている.この方法は、 時々刻々の応力とひずみを正確に求めることが出来る という点に特徴があるがしかし、試験片の変形が塑性 域にはいるとひずみ速度が大きく変わること、従って、 弾性域から塑性域の全領域におけるデータを得ること は困難である.この方法は、降伏応力のひずみ速度依 存性、塑性変形の初期に於ける微視的挙動の解析に適 しており、より学術的研究に利用されている.しかし 衝撃引張試験にはあまり適さない.

(3)の方法を最初に実用化したのは河田⁽³⁾である. この方法は、衝撃部の質量が大きいため、衝撃の初期 から破断に至るまでひずみ速度を一定に保つことが出 来,全領域における応力~ひずみ曲線が得られる点に 特徴があり,より実用的である.衝撃引張試験方法の 標準規格を決める有力な候補であると思われる.

2. 衝撃ねじり試験について

2-1. 衝撃ねじり試験の歴史的概観

衝撃ねじり試験機は、鉄鋼材料の熱間高速圧延にお ける変形能を調べるために1945年頃にアメリカで製作 されたのが初めのようである. その後1962年頃ではわ が国のほとんどの鉄鋼会社がこの種の試験機を保有す るところとなるが(4)、実用面における実験であり、材 料の高速特性の研究用としては不十分であった。1955 年には、軟鋼の高速変形条件下での降伏則を調べるた めの独自の衝撃ねじり試験機を使った実験がイギリス で行われている(5).わが国独自の衝撃ねじり試験機は、 作井(6)によって設計製作されたものが初めてとみられ る.この試験機は、大直径のフライホールで負荷を加 え、荷重の検出にはロードセルを使用しており、先の 河田の分類では(1)の方法に属する.この試験方法 はその後,沢⁽⁷⁾,坪内⁽⁸⁾,工藤⁽⁹⁾等により採用されてい るが、ロードセルによる衝撃荷重の検出が不正確(特 に衝撃の初期における値) であることが明らかになっ て以後、この Block to Block 法は衝撃試験方法か ら除外されるようになっている. その荷重検出部分を、 正確な荷重検出が可能な出力棒に変換したものが、河 田の分類で(3)の Block to Bar 法 (One bar 法) である.一方、1970年にスプリット・ホプキンソン棒 法(Bar to Bar 法)による衝撃ねじり試験機による 研究が発表されている(10). 以後衝撃試験はこのスプリッ ト・ホプキンソン棒法を利用したものが主力となり. 内容も、衝撃ねじりから衝撃圧縮、引張へと変わり、 より学術的になっている.

いずれにしても、この種の衝撃試験機は各研究機関 での自作によるものである.その中でも、One Bar 法による衝撃ねじり試験機はほとんど見られない.

2-2. One Bar 法による衝撃ねじり試験機の設計 製作

我々が設計製作したOne Bar法による衝撃ねじり 試験機を図2に示す.試験機の構成は、フライホイー ル部、衝撃クラッチ部、出力棒の3つに大別できる. 出力棒の長さはできるだけ長い方がよい.ここでは、 市販の最長のパイプを使っており、約4m長さである. 衝撃荷重(トルク)がトルク検出用のひずみゲージを 通過してから、出力棒の他端から反射してくるまでの 時間が試験時間である.本装置ではその時間は約2.5 msである.この時間内に試験片をねじり切る必要が ある.この試験機の最大衝撃速度(フライホールの最 大回転速度は1650rpm)ではほとんどの材料で試験可 能である.むしろ遅い衝撃速度の方に制限がでてくる.

この試験機で最も困難で重要な部分は、衝撃クラッ チ部である.この部分の困難さが One Bar 法の利用 度が少ない原因であるとも言える.

本装置用に設計した衝撃クラッチ部を図3に、その トリガー用回路を図4に示す.トリガー回路のスター トボタンがonの間にトリガー用フォトセンサーに信 号が入るとトリガー用電磁石が作用し、クラッチ部の ロック金具が解放され、衝撃アームが前に押し出され る.回転円盤の衝撃爪が衝撃アームの位置にくる以前 に衝撃アームが完全に押し出されるようになっている.

フォトセンサーに信号が入ってから衝撃アームが完 全に押し出されるまでの時間を正確に測定しているの で,回転円盤の回転速度に合わせてフォトセンサーの 作動位置を決めることが出来る.

試験片のねじり速度(回転速度)の検出も,正確な せん断ひずみとひずみ速度を知る上で重要である.本 装置では,試験片をねじる金具にスリットを入れた円 板を取り付け,フォトインタラプターにより検出した パルスをトルクの測定と同時にデジタルメモリーに記 録し,時々刻々のトルク変化と同期した回転速度の変 化を求めることが出来るようになっている.



-42 -



図3 衝撃クラッチ部



図4 トリガー用回路

試験片をねじる荷重即ちトルクは、出力棒(外径30 mm,内径 26mmのステンレス円管)に貼付けた、ゲージ長さ2mmの半導体ひずみゲージからの出力をデジタルメモリーに記録させることにより検出できる.

この半導体ひずみゲージは、試験片取り付け端から約100mmの位置の外周4カ所に、軸から45°傾いた方

向(最大引張応力の 方向)に貼付けてい る.一枚が120Ωの 抵抗のゲージを4枚 直列に接続している ので全体で480Ωと なる.ひずみゲージ 用のブリッジ回路を 図5に示す.半導体 ひずみゲージはゲー



図5 ブリッジ回路

ジファクターが約100と大きい感度をもっているので, 出力の直線性を得るために普通のゲージファクター 2.0のひずみゲージ用ブリッジ回路とは多少異なる抵 抗配置となっている.また感度が大きいので増幅器が 不要であり、それ故に半導体ひずみげーじは衝撃関係 の測定に最適であるといえる.

3. 実験と結果

3-1. 試験片および材料

衝撃ねじり実験の測定系の概念図を図6に示す.使 用した試験片の形状寸法を図7に示す.ひずみ速度依 存性を得るために静的ねじり試験も行ったが,その場 合も衝撃と同じ形状寸法の試験片を使用した.



図6 衝撃ねじり実験の測定系のブロック図



図7 ねじり試験片の形状寸法

材料の衝撃特性を把握するためには、ミクロ的組織 から、マクロ的組織、性質にいたるまでの関連を明確 に捉える必要がある.そのためには、結晶構造による 分類、結晶粒組織による分類、脆い材料から延性材料 にいたる分類、合金組織による分類、応力状態による 分類を系統的に組み合わせた実験が必要となる.

本実験では、手始めとして、材料の脆さと延性で分類し、そのひずみ速度依存性を引張応力の条件下とせん断応力の条件下との関連で捉えることを目的として、しかも、入手可能な材料として次のような市販の材料を選んだ. 脆い材料から順に延性が大きくなることを見込んで、FC25、SK3、BRASS、S25C、SUS304の5種類の材料で実験を計画した.現在まだ全部の材料に付いて実験が完了した訳ではないが、今までに得られた結果を報告するものである.

3-2. 実験

衝撃ねじり,静的ねじり,衝撃引張,静的引張の4 種の実験を行った.試験片番号と実験の種類を表1に 示す.まだ実験を行っていない試験片には未と記入し てある.

材料の 種 類	試片No	ねじり試験			ねじり試験	
		静的	動的	試片No	静的	動的
BRASS	BRASS-1 BRASS-2 BRASS-3 BRASS-4 BRASS-5 BRASS-6 BRASS-7 BRASS-8	000	0000	BRASS-1 BRASS-2 BRASS-3 BRASS-4 BRASS-5 BRASS-6	000	000
S25C	S25C-1 S25C-2 S25C-3 S25C-4 S25C-5 S25C-6 S25C-7 S25C-8	0000	0×00	S25C-1 S25C-2 S25C-3 S25C-4 S25C-5 S25C-6	000	000
SUS304	SUS304-1 SUS304-2 SUS304-3 SUS304-4 SUS304-5 SUS304-6 SUS304-7 SUS304-8	0 × 00	× 未 ″ 〃	SUS304-1 SUS304-2 SUS304-3 SUS304-4 SUS304-5 SUS304-6	* *	000
FC25	FC25-1 FC25-2 FC25-3 FC25-4 FC25-5 FC25-6 FC25-6 FC25-7 FC25-8	000 x	未 <i>。</i> 。	FC25-1 FC25-2 FC25-3 FC25-4 FC25-5 FC25-6	000	000
SK3	SK3-1 SK-2 SK-3 SK-4 SK-5 SK-6 SK-7 SK-8	000	OO×未	SK -1 SK -2 SK -3 SK -4 SK -5 SK -6	* * * *	0×0

表1 試験片番号と実験内容

衝撃ねじり実験は我々が設計製作した本装置を用い て行ない,静的引張実験は本校の機械工学科の電気式 万能試験機を用いて行った.静的ねじり実験は東京大 学工学部航空学科塩谷実験室の試験機を借用して行っ た.また,衝撃引張実験は,東京理科大学基礎工学科 河田研究室の, One Bar 法の衝撃引張試験機を借用 して行った.

ここでは、衝撃ねじり実験におけるせん断応力とせん断ひずみの算出について述べる.

実験で直接得られるデータは、トルクの時間変化 T(t)(N·m)と回転速度の時間変化 ω (t)(rad/s) である.また、既知の値は、

試験片の

平均半径 rm(m)

断面積	$A_m (m^2)$		
長さ	l _m (m)		
出力棒の			
平均半径	$R_{P}(m)$		
断面積	$A_p(m^2)$		
せん断弾	生係数 G _p	(Pa)	
出力棒中的	のせん断弾	性応力波の伝播	速度 C₂(m/s
である.			
せん断応	力 _て (t)は		
	- 1.2		

$$\tau(t) = \frac{\Gamma(t)}{A_{\rm m} \gamma_{\rm m}} \tag{1}$$

で求めることが出来る.

せん断ひずみ $\gamma(t)$ を求める式は次のようにして 導き出すことが出来る.図8 で θ は試験片をねじる角 度 (ラジアン)であり、 θ_{ρ} は試験片をねじるトルク により出力棒がねじられる角度である.それらを式上 ではそれぞれ $\theta(t), \theta_{\rho}(t)$ で表す.試験片をねじり始 めてから時間 t(s)後の状態を考える.ただし、試験 片の長さ1は非常に短いので、せん断波が試験片を 伝播する時間は無視する.



図8 試験片と出力棒のねじり角度関係 その時刻における試験片のせん断ひずみは

$$\gamma(t) = \frac{\gamma_{\rm m}(\theta(t) - \theta_{\rm p}(t))}{1}$$
(2)

である.ここで試験片のねじり角度は

$$\theta(t) = \int w(t)dt \tag{3}$$

で算出できる.出力棒のねじり角度は次のようにして 求めることが出来る.時刻 t において出力棒は C₄t の長さだけねじられている.この間のせん断ひずみの 合計分だけ出力棒がねじられているわけであるから, その間の平均せん断ひずみを y₀(t) とおくと

$$\gamma_{\rm p}(t) = \frac{R_{\rm p}\theta_{\rm p}(t)}{C_2 t} \tag{4}$$

である.一方同じせん断ひずみを,出力棒のせん断応 力 $r_{p}(t)$ で表すと

 $\gamma_{p}(t) = \frac{1}{C_{2}t} \int_{\theta}^{t} \frac{\tau_{p}(t)}{G_{p}} C_{2} dt$ (5) となる.この(4),(5)式から $\tau_{p}(t) = \frac{T(t)}{A_{p}R_{p}}$ であることを考慮すると

$$\theta_{\rm P}(t) = \frac{C_2}{A_{\rm p}R_{\rm p}^{\ 2}G_{\rm p}} \int_{\theta}^{t} T(t)dt$$
(6)

となる.(3),(6)式を(2)式に代入することに より

$$\gamma(t) = \frac{r_{\rm m}}{1} \left\{ \int_{\theta}^{t} w(t) dt - \frac{C_2}{A_{\rm p} R_{\rm p}^{\ 2} G_{\rm p}} \int_{\theta}^{t} T(t) dt \right\}$$
(7)

が得られる.結局(1)式と(7)式から,動的せん 断応力~せん断ひずみ曲線を得ることが出来る.

3-4. 実験結果

衝撃ねじりと衝撃引張で得られた応力ひずみ線図の 一例を図9に示す.また今までに得られた引張強さと せん断強さ(応力ひずみ線図での最大応力)をひずみ 速度との関係で示した結果を図10に示す.ここで示す 強さは数本のデータの平均値である.衝撃ねじりの応 力ひずみ線図に関しては,せん断ひずみの算出にまだ 不完全な部分があるために,そのデータから最大せん 断ひずみと吸収エネルギーについての満足できるデー タを得ることは出来ていない.

図10で見られるように、強さのひずみ速度依存性は、 ねじり実験よりも引張実験による方がより明確に現れ ている.

破面についてSEM写真の撮影を行っているが、ま だ全部の試験片について行われているわけではない. いままでに得られたデータの中から、静的と動的との 比較、引張とねじりとの比較が可能な試験片について その写真を図11、図12に示す.





4.考察

ひずみ速度依存性は、引張とねじりとの間では、先 に述べたように引張の方がより大きく現れる.この違 いは破断面にも顕著に現れている.延性材料, 脆性材 料共に,静的と動的とで破面の形状には大きな差は認 められないが,引張とねじりではどちらも大きな差が 認められる.

延性材料の場合,引張破面は深いディンプル破面を 呈し大きな変形が生じていることを示すが,ねじり破 面は浅いディンプル破面を呈し,変形が拘束されるた めに変形が小さくなっていることを示している.ねじ りの場合にひずみ速度依存性が小さくなっている理由 がこのことにあると推測される.

試験した材料の中で最も脆性な材料であるFC25の 場合,引張では,ここには動的破面を示していないが, 動的と静的との破面にほとんど差が認められず,何れ も劈開破面を示していた.ところが,ねじりでは,静 的破面だけしか得られていないが,引張の劈開破面と は大きく違っており,粒界破壊であることが推測され る.即ち,脆性材料では,引張と,ねじりでは破壊の 形式が全く異なっていると言える.おそらく動的の場 合も同様な結果が得られるものと思わる.

5.結論

せん断応力の条件下における材料の衝撃特性を測定 するために、One bar 法による衝撃ねじり実験装置 を設計製作し、予備実験、装置の改良を積み重ね、デー タを取得出来るところまでこぎ着けた.本格的な実験 に入る手始めとして、材料を金属に限定し、延性材料 から脆性材料までの5種類の材料について実験を計画 し、今の所以下のような結果が得られた.

- (1) 材料のひずみ速度依存性は、ねじり実感による 結果よりも引張実験による結果の法がより明確に現 れる.
- (2) その理由として,破断面の観察から推測される ことであるが,ねじりの場合破断までの変形量が引 張に較べて小さいことが上げられる.
- (3) 延性材料の場合、引張とねじり、静的と動的の 何れの場合も、延性破面特有のディンプル破面を 呈している.ただその深さに違いがあることと、ね じりの場合には変形の流れの方向が見られるところ に違いが認められるのみである.
- (4) 脆性材料の場合, 引張とねじりで破面に大きな 違いが認められた. 即ち, 引張の場合は劈開破面を 示すが, ねじりの場合は粒介破壊が主力である.

即ち,両者で破壊の形式が大きく異なる.

以上のことが明らかになったが、まだ未実験の試験片 を含めて実験を継続し、内容をより深めて行くことを 今後の課題としたい.

- 6. 参考文献
- (1) S.T.ロルフ, J.M.バームソン共著, 横堀武夫
 監訳 構造物における破壊と疲労の防止(培風
 館), 第1章
- (2) C.R.パレット 他共著, 岡村弘之 他共訳, 材料科学2(培風館), 第6章
- (3)河田幸三他,日本航空宇宙学会誌 20,219(1972),23-37
- (4) 井上勝郎, 鉄と鋼, 48,5(1962),52-62
- (5) N.G.Calvert, Proc.Inst. Mech. Engr., 169, 44(1955),903-911
- (6)作井誠太他, 塑性と加工, 7,63(1966), 167-174
- (7)澤繁樹他,塑性と加工,8,79(1967),423-431
- (8) 坪内昌生他, 塑性と加工, 9,88(1968), 332-344
- (9)工藤英明他,日本機械学会論文集,第3部, 35,27(1969),1957-1964
- (10) J.D.Campbel et al, J.Mech.Phys.Solids, 18(1970),43-63

(受理年月日 1996年 9 月30日)