ニューラルネットによる倒立振子の学習制御

北城勝栄

Learning Control of an Inverted Pendulum by Neural Network

Syouei KITAJO

1. まえがき

倒立振子は台車に加える力を制御して振子を安定に 倒立させる装置であるが、その力の制御にニューラル ネトワークの学習能力を利用し、試行を繰り返して力 の制御器を構築する方法が提案された。^[11] これはニュー ロ同定器を必要とせず、倒立振子を安定化する良い方 法であるが、倒立を可能にする初期角度の拡大法、さ らに位置や角度などによって決まる教師信号を作る関 数のパラメータが振子の安定化にどのように影響を及 ぼすか明確になっていない。

本文は教師信号としてニューロ制御器の出力に、振 子の角度、角速度、台車の位置、速度による力の修正 分を加えたものを用い、この修正分が零になるように ニューロ制御器を学習させ、ニューロ制御器を構成す る場合、倒立を可能にする初期角度の拡大法と、台車 に加える力の修正量を決定する関数のパラメータ変更 が振子の安定化に及ぼす影響をシミュレーションによ り検討した結果を示す。

2. 倒立振子制御システムブロック図

図1にニューラルネットを用いた倒立振子制御シス テムのブロック図を示す。

台車への制御入力を発生させる部分に階層型のニュ ーラルネットを用い,入力層に4個(入力としては角 度,角速度,位置,速度),中間層に15個,出力層に 1個(台車への制御入力)のニューロンを使用する。 倒立振子システムの振る舞いは振子および台車の運 動を表す非線形の微分方程式を解くことで得る。



図1 倒立振子制御システムブロック図

図2に倒立振子モデルの形状および各部のパラメー タを示す。また、式(1)、(2)に振子システムの運 動方程式を示す。

 $(M_{P}+M_{P})v+M_{P}L_{x}\cdot\cos\theta\cdot\omega=F_{*}v+M_{P}L_{P}\cdot\sin\theta\cdot\omega+f$ (1) $M_{P}L_{p}\cdot\cos\theta\cdot v+(I_{p}^{2}+M_{P}L_{p}^{2})\omega\cdot\sin\theta\cdot g=-C\cdot\omega$ (2)



- θ:振子角度 [rad]
- x:台車位置 [m]
- ω:振子角速度 [rad/sec]
- v:台車速度 [m/sec]
- M_p:振子質量 0.48[kg]
- M。:台車質量 0.16[kg]
- L_p:振子の支点・重心間距離 0.25[m]

1。: 振子の慣性モーメント 0.043[kg·m²]

F。: 台車の摩擦係数 3.82[kg/sec]

C:振子の摩擦係数 0.0022[kg·m²/sec]

g:重力加速度 9.8[m/sec²]

図2 倒立振子システム

3. 教師信号の作成

教師信号は台車への制御入力と振子の角度,角速度, 台車の位置,速度の状態によって決まる修正量との和 として決める。それぞれの修正量は角度成分と位置成 分に分けて(3),(4)式で計算する

 $\Delta f_{\theta} = f_1 \cdot \tan h \left\{ \left(\left(\theta + a_1 \omega \right) \right) \right\}$ (3)

 $\Delta f_x = f_2 \cdot \tan h \left\{ (X + a_2 \vee) / b_2 \right\}$ (4)

*f*₁, *f*₂, *a*₁, *a*₂, *b*₁, *b*₂ は制御器設計者が任意に設定 できる定数である。

 f_1, f_2 は関数の最大値を, a_1, a_2 は位置あるいは角度に対する比率を, b_1, b_2 は関数の傾きを決定する係

数である。

またシグモイド関数を用いた理由は,角度,角速度, 位置,速度が大きくなった場合でも修正量が一定値以 上に大きくならないようにするためである。

結局、サンプリング周期T毎に教師信号は(5)式 とする。

 $T (kT = f (kT) + \Delta f \theta + \Delta f x$ (5)

指定した場所で振子が安定に倒立した場合には $T(\mathbf{k}T) = f(\mathbf{k}T) = \Delta f \theta = \Delta f \mathbf{x}$ (6) となる。

4. ニューロ制御器の学習

まず, 試行を行うに先立ってニューロ制御器がある 程度望ましい値を出力するようにこれを事前に学習さ せる。学習の方法は振子の角度のみを考え, 振子を倒 立させるためには振子の傾いている方向に台車を動か す力を発生させるように学習させる。次にこの事前学 習によって得た重みを用いて倒立振子の初期値を

[θ x ω v] = [0.05 0 0 0], サンプリン グ周期は0.05[sec]とし, 10 [sec] の間試行を行う。 また, 1サンプリング時間当たり100回学習し, 教師 信号と実際のニューロ制御器の出力との誤差が10⁻⁹ 以下になったら次のサンプリングに移る。

さらに、振子角度が±π/2[rad」を越えるか、台 車位置が基準位置より±2[m]離れると、試行を中止 し、次の試行に移る。そして振子が安定に倒立するよ うになったら学習を中止し、そのときの重みを固定す る。

なおこのとき用いた力の修正関数パラメータは表1 である。

表1 修正関数パラメータ

$f_1: 0.05$	$f_2: 0.01$
$a_1: 2.0$	$a_2:8.0$
$b_1: 5.0$	$b_2: 9.0$

5. シミュレーション結果

図3に倒立振子の初期値を[θ x ω v]=[0.05 0.1 0 0]とし、ニューロ制御器の重みを乱数で与えた 場合の振子システムの応答を示す。台車への制御入力 が適切でないため振子は倒れてしまうことが読みとれ る。





図4に振子が安定に倒立するようになった121試行 後の学習された重みを用いた場合の台車,振子の応答 を示す。制御を始めてから約8[sec]で振子は安定に倒 立することが読みとれる。

また、15[sec]後に倒立目標位置を-1.0[m]に変更 した場合、位置変更命令を出してから約8[sec]で安定 に倒立し、位置も-1.0[m]に到達していることが読 みとれる。 図4 制御器重み(学習後の値)使用時の振子応答

図5に振子が安定に倒立した後,外乱を加えた場合の応答を示す。外乱は15.0[sec]から15.1 [sec]の間1 3[N]を加えた。このときの応答は振子の角度,台車 の位置が大きく変化するが外乱を加えてから約12[sec] で安定に倒立することが読みとれる。



6. 安定に倒立させ得る初期角度の拡大

初期角度を0.05[rad]以上で倒立可能にするために は、初期角度0.05[rad]で学習した重みを用い、初期 角度0.2[rad]での学習を行い、この初期値で安定に倒 立するようになったらさらに初期角度を徐々に大きく して学習させて安定化に導いていく。初期角度0.45 [rad]とした振子の応答を図6に示す。 図7には初期角度を0.05[rad]で学習した重みと, 初期角度0.45[rad]で学習した重みを用いて初期角度0. 05[rad]とした場合の応答を示す。初期角度0.45[rad] で学習した制御器を用いた方が振動の周期が短く,振 動が収まるまでの時間が長いことがわかる。この違い は,制御入力が初期値0.05[rad]で学習した制御器は 最小限の制御入力を加えているのに対し,初期値0.45 [rad]で学習した制御器は余分な制御入力を加えてい るからである。





図7 制御器重みの違いによる振子応答の比較

さらに図8に教師信号修正関数のパラメータを表2 のように変化させた場合の応答を示す。

表	2	変更!	、た修正関数パラメ	ータ
25	~	XX		/

f_1 : 0.08	$f_2: 0.02$
$a_1: 2.0$	<i>a</i> ₂ : 4.0
$b_1: 6.0$	b2 : 10.0

表2のパラメータは修正量のピーク値を大きくし, 角速度,速度の角度,位置に対する割合を小さく見積 もるものである。表2のパラメータを使用した方が余 計な制御入力を加えないで安定化できることが読みと れる。





6. むすび

倒立振子の安定化が、ニューロ制御器の教師信号を 制御器出力と角度、角速度による修正分と位置、速度 による修正分の和として試行を繰り返して学習させる ことで実現できることを確認できた。

また安定化でき得る初期角度の拡大法により,最大 初期角度0.45 [rad] まで拡大できることが確認でき た。さらに制御量を修正するシグモイド関数はピーク 値を大きく見積もり,角度,位置に対して角速度,速 度を小さく見積もった方が適切な制御入力を発生する ことがわかった。

参考文献

[1] 船曳繁之,東影秀樹 「ニューラルネットによる倒立振子制御」JIEE

JAPAN, Vol114-D, No.6, '94

(受理年月日 1996年 9 月20日)