



本多 良政
(HONDA Yoshimasa)
建築学科 教授
(博士(工学))

研究室ホームページ

https://www.oyama-ct.ac.jp/A/labs/honda_lab/index.pdf



専門分野

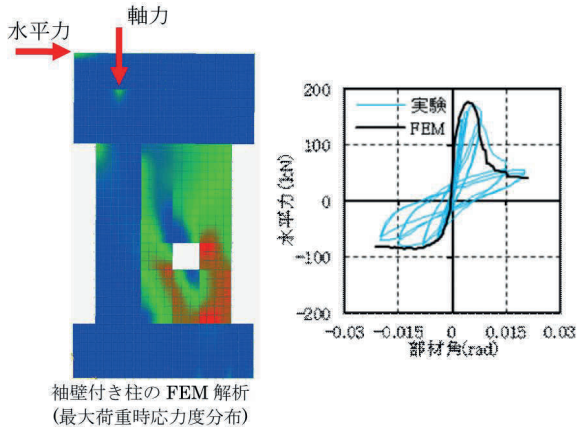
- ▷ 建築構造
- ▷ 鉄筋コンクリート構造

研究概要

▷ 有開口壁の耐震性能に関する研究

鉄筋コンクリート造建物の開口を有する壁は構造設計で悪者とされ、基準や仕様等により耐震要素から排除するように計画されています。しかし、有開口壁は建物の剛性を高めるため、耐震要素として有効に働くことがわかっています。これは、設計手法が明確になっていないことが大きな要因です。

現在取り組んでいる研究は、開口が設けられた袖壁付き柱に性能をFEM等のシミュレーションにより把握し、設計法に結びつけようとしています。また、構造計算ソフトに汎用できるようなモデル化を提案したいと考えています。



袖壁付き柱のFEM解析
(最大荷重時応力度分布)

趣味など

- ▷ 博物館、美術館の鑑賞
- ▷ 一級建築士
- ▷ 青年海外協力隊経験者

キーワード

- ▷ 鉄筋コンクリート構造
- ▷ 耐震設計法
- ▷ 有開口壁
- ▷ 柱
- ▷ 耐震性能評価

お役に立てそうなこと

- ▷ 鉄筋コンクリート構造建物の有開口耐震壁の設計
- ▷ 鉄筋コンクリート構造の建物の設計時における耐震性能評価や既存建物の耐震性能評価
- ▷ 鉄筋コンクリート構造物の劣化調査