

研究タイトル: 低レイノルズ数管内流れの理論解析

翼の地面効果を利用した模型飛行機の開発

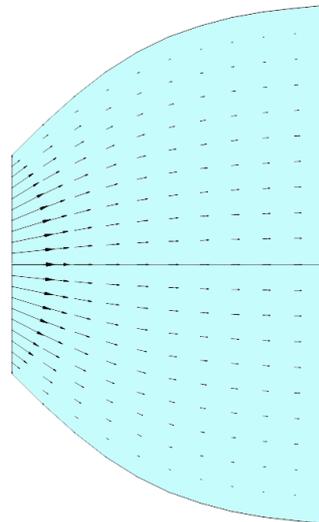


氏名:	増淵寿 / MASUBUCHI Hisashi	E-mail:	masubuti@oyama-ct.ac.jp
職名:	准教授	学位:	博士(工学)
所属学会・協会:	日本機械学会		
キーワード:	流れ、流体、管内流れ、低レイノルズ数、翼の地面効果		
技術相談 提供可能技術:	・流れや流体に関する事象		

研究内容: 1. 低レイノルズ数管内流れの理論解析 2. 翼の地面効果を利用した模型飛行機の開発

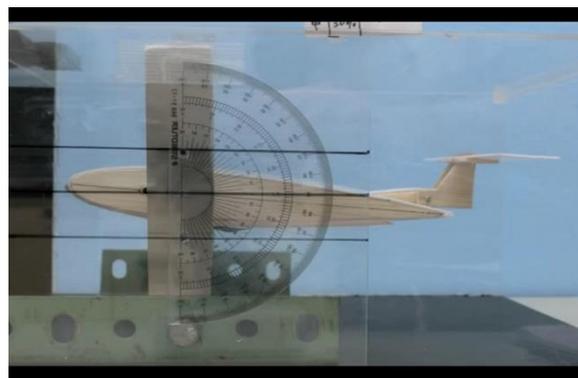
1. 【概要】

レイノルズ数が 1 以下のときの管内流れを、理論的に計算することを試みています。最終的には、解析結果を利用して、生体内や植物体内でみられる、形状が複雑に変化する管内の流れを理解することを目標としています。



2. 【概要】

翼の地面効果に関する研究です。地面近くを移動することで、効率よく飛行できる模型機の開発を行っています。



researchmap: <https://researchmap.jp/kappa123>

研究紀要: https://www.oyama-ct.ac.jp/tosyo/researcher/106_masubuchi_hisashi.html

提供可能な設備・機器:

名称・型番(メーカー)	